

18/06/2010 - RALLYE - LIMOUSIN - CLÉMENT DUB

Clément Dub confirme sa progression



Clément Dub et Pierre Mazoyer, les pilotes de la Fiat-Abarth Grande Punto Super 2000 Team GPC Motorsport - Motul, ont signé de belles performances lors de la 3e manche du Championnat de France des Rallyes.

Dans un rallye difficile, Clément Dub et Pierre Mazoyer confirment leur progression, malgré des problèmes techniques.

Dans l'ES1-Route de Limoges (25,49 km), avec des conditions de route alternant du sec à l'humide, la transmission avant-gauche casse. « J'avais l'impression de rouler avec un pneu crevé », confie alors Clément Dub.

La tension s'accroît lors de l'ES2 – Ville de Limoges (2,34 km) lorsque les coureurs font un tête-à-queue. « La voiture fonctionnait en mode propulsion », avoue Clément.

Alors qu'ils découvrent la première spéciale de 50 km (ES3 – Ronde de Vassivière), les jeunes pilotes caracolent en 7e place. « Les pneus ont chauffé », s'exclame Clément.

Il faut attendre l'ES4 – Ronde de Vassivière 2 (49,96 km) pour noter la progression de l'équipage Dub-Mazoyer. « Les problèmes mécaniques d'hier sont réglés. La voiture est parfaite ». Résultat : les pilotes améliorent leur temps d'une minute et remontent à la 6e place du classement général.

Clément Dub et Pierre Mazoyer sont privés de radio à mi-course, pendant 35 kilomètres dans l'ES5 – Ronde de Vassivière 3 (49,96 km). Ils améliorent tout de même leur temps de 7 secondes et finissent 6e au classement général.

Au regard d'une météo aléatoire et vu les écarts, les pilotes décident de faire un choix de pneus sécuritaire lors de l'ES6 – Ronde de Vassivière 4 (49,96 km). Ils assurent ainsi leur dernière spéciale, passent en 5e position au classement général suite à une sortie de route de Tsojen et Chevaillier. Ils conservent leur 2e place au classement BFGoodrich.

Clément Dub et Pierre Mazoyer participeront au 37e Rallye du Rouergue Aveyron Midi-Pyrénées qui se déroulera du 9 au 11 juillet 2010. Ils envisagent d'ores et déjà de confirmer leur deuxième place au BFGoodrich.

Communiqué de presse Clément Dub

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=21559>