

27/08/2010 - RALLYE MONT BLANC - MORZINE - PRESENTATION

Rentrée brillante !



Après deux mois de trêve estivale, le Championnat de France des Rallyes effectuera sa rentrée dans la région de Morzine. Sur un parcours sensiblement remanié et composé de quatorze épreuves spéciales, 166 concurrents affronteront les routes de haute montagne les 3 et 4 septembre. Championnat de France Pilotes, Championnat de France Team, Trophée BFGoodrich, Volant 207, Supercoupe et Citroën Racing Trophy, constitueront les enjeux majeurs du cinquième rendez-vous de la saison 2010.

La 62ème édition du Rallye Mont Blanc Morzine sera marquée par les faits suivants :

- La participation de **166 équipages** (contre 156 en 2009). 67 d'entre eux sont inscrits au Championnat Pilotes et/ou au Trophée BFGoodrich, la compétition réservée aux pilotes amateurs ayant recueilli 41 engagements.

- **Huit** et **dix** pilotes évolueront respectivement aux commandes d'une **WRC** ou d'une **Super 2000**.

- Comme dans le Limousin, Cédric **Robert**, disposera de l'une des Peugeot 207 Super 2000 du Team GPC Motorsport - Motul. Une opposition particulièrement musclée attend le leader du Championnat Pilotes. Côté WRC, Pieter **Tsjoen** (Ford Focus) tentera de combler les huit points qui le séparent de Robert mais les événements ne manquent pas dans la catégorie avec : les retours de Dany **Snobeck** et Marc **Barbé** (Team GPC Motorsport - Motul) sur des Peugeot 307 ; le changement de monture de Pierre **Roché**, désormais au volant d'une 307 ; la pige à domicile du redoutable Frédéric **Comte** sur une autre 307 ; le passage de l'Impreza à la 307 de Michel **Bonfils** et celui de l'Impreza groupe A à l'Impreza WRC de Michel **Civade** ; la tentative de Lionel **Baud** (206), de retour après quelques années d'inactivité sportive.

- En Super 2000, le plateau n'est pas moins bien fourni avec : Bryan **Bouffier**, condamné à briller après avoir déjà utilisé ses deux jokers sur la 207 officielle ; Julien **Maurin** (Team Emap - Yacco), de retour aux affaires après sa violente sortie du Limousin ; Clément **Dub**, prometteur sur la Fiat Punto du Team GPC Motorsport - Motul ; Ludovic **Gal** qui aura l'avantage du terrain avec sa 207 à l'image de Sébastien **Dommerdich**, Philippe **Greiffenberg** (Team GPC Motorsport - Motul) ou encore Philippe **Chevalier** qui ont opté pour des Punto ; le Suisse Christian **Jacquillard** (Ford Fiesta S.2000) et l'Italien Marco **Blanc** (207), venus goûter aux joies de l'asphalte français.

- Quatrième du Championnat Pilotes sur la Renault Clio R3 du Team Chazel Dalta, Emmanuel **Guigou** se frottera notamment aux autres Clio d'Hervé **Paternot** (Team 2HP Compétition - veloperfo.com), Mathieu **Maurage** (Team Chazel Dalta), Olivier **Courtois** (qui a délaissé sa Mégane Maxi), Pascal **Janel** (Team Chazel Dalta), Damien **Gouttefangeas**...

- Vu le plateau annoncé (voir ci-dessus et ci-après), synonyme d'un net renforcement des forces pour l'ensemble des structures, la lutte pour le **Championnat Team** s'annonce elle aussi de haute volée. Leader devant les Teams 2HP Compétition – veloperfo.com et MSR by GBI.com – Minerva Oil, le Team GPC Motorsport aura le plaisir et l'avantage de jouer à la maison. Pour une troisième victoire cette saison ?

- La première compétition officielle dans l'hexagone de la nouvelle **DS3 R3** que Citroën a confiée au Britannique Kris **Meeke**.

- Le premier départ d'une voiture du nouveau **groupe GT+**, en l'occurrence la Porsche 996 que pilotera Gilles **Nantet**. A la maison, le Savoyard croisera le fer avec les autres Porsche (inscrites en GT de Série) de Romain **Dumas** et Laurent **Kieffer** (Team 2HP Compétition – veloperfo.com).

- Le plateau du Trophée BFGoodrich sera composé des pilotes de Super 2000 (sauf Bouffier et Blanc), GT+, GT de Série et groupe R déjà cités auxquels les aficionados prendront soin d'ajouter les noms de Thierry **Monnet** (Team MSR by GBI.com – Minerva Oil, 306 Maxi), Pascal **Favrat** (306 Maxi), Marc **Amourette** (C2 Super 1600), Gilles **Faure** (Opel Corsa) ou encore ceux de Jean-Nicolas **Hot** (Team 2HP Compétition – veloperfo.com, Impreza), Jean-Christophe **Boyer** (Team 2HP Compétition – veloperfo.com, Mitsubishi Lancer), Michel **Giraldo** (Lancer) et Stéphane **Raymond** (Lancer) pour une bagarre également très attendue en groupe N.

- Entre Pierre **Marché**, Germain **Bonnefis**, Franck **Sias**, Denis **Millet**, Laurent **Reuche**, Jérémie **Ancian**, Rémi **Jouines** ..., les têtes d'affiche ne manqueront pas en Volant 207. La formule de promotion organisée par Peugeot a réuni 18 concurrents, dont Quentin **Gilbert**, le lauréat de l'opération Rallye Jeunes FFSA.

- Laurent **Clutier**, Jean-Paul **Monnin** et Romain **Fostier** tenteront de préserver leur position sur le podium face aux dix équipages attendus en **Supercoupe**.

- Une dizaine de candidats dont Guillaume **Sirot**, Martin **McCormack**, Fabien **Michal** et Eric **Lafont** en découdront dans le cadre du Citroën Racing Trophy.

- Largement revu, le parcours concocté par l'**ASAC Mont Blanc** voit notamment apparaître une spéciale spectacle tracée au cœur de la ville de **Samoëns** (vendredi à 15h52, samedi à 11h32 et 16h10) et une spéciale de 25 kilomètres (**baptisée les Trois Cols**) en guise de clôture des hostilités le vendredi.

Infos et statistiques

62ème Rallye Mont Blanc – Morzine. 400 km dont 205,60 km d'ES (14 dont 9 différentes) répartis en deux étapes.
Départ de Morzine le vendredi 3 septembre à 8h15. Arrivée à Morzine le samedi 4 septembre à 17h1é.

Prochain communiqué FFSA : mardi 31 août 2010.

Dossier de presse et autres informations : www.ffsa.org ou <http://media.ffsa.org>

Communiqué de presse FFSA

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=21888>