

MONTAGNE ET SLALOM : FINALES COUPES DE FRANCE

www.ffsa.org

www.ffsa.tv

LE MAGAZINE DES LICENCIÉS

AOÛT 2010 - N° 87

# franceauto

magazine

COMITÉ RÉGIONAL  
NORD-PICARDIE



ÉVÈNEMENT RALLYE

# FINALE COUPE DE FRANCE



**DÉVELOPPEMENT DURABLE**

DES AVANCÉES POLITIQUES  
SIGNIFICATIVES

Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**



## MARC MORIZE

Fidèle du Championnat de France de Rallycross parmi les fidèles, le Francilien Marc Morize s'apprêtait à négocier le meeting de Lavaré en leader de la Division 3 au volant de sa Peugeot 207.

### Ta dernière voiture de course ?

Une Peugeot 207 T3, motorisée par un Nissan V6.

### Ta dernière course ?

Le Rallycross de Dreux. Je termine à la deuxième place.

### Ta dernière victoire ?

15 jours auparavant à Châteauroux. C'était une belle victoire car lors de la première manche qualificative, je finis dans le bac à sable. Heureusement le lendemain, j'ai pris le risque de monter des slicks alors qu'il avait plu durant la nuit, c'est passé. Je suis parti en pole et j'ai réussi à gagner la course !

### Ta dernière joie ?

Celle d'avoir eu ma fille au téléphone hier soir. Elle était en vacances chez ses grands parents.

### Ton dernier regret ?

Celui d'avoir loupé la victoire à Dreux. Je n'ai malheureusement pas réalisé une finale à 100 % comme j'aurais pu la faire. En deux mots, j'ai loupé mon départ et en plus, j'ai totalement raté mon tour joker.

### Ton dernier exploit ?

J'ai eu une hépatite C l'hiver dernier. J'ai arrêté mon traitement quelques jours avant l'ouverture du Championnat 2010. J'ai réussi à l'emporter malgré ma petite forme physique.

### Ton dernier objectif (aujourd'hui) ?

Gagner à nouveau le Championnat. Ce serait la sixième fois, toutes divisions confondues. Sans compter mes deux titres de Champion d'Europe par équipe.

### Ta dernière photo ?

J'ai la chance de figurer régulièrement dans les revues spécialisées...

### Ton dernier article ?

Le quotidien de la région de Châteauroux qui a fait un reportage sur les leaders des championnats avant le dernier rallycross.

## CLÉMENT DUB

Enrôlé sous la bannière du Team GPC Motorsport - Motul, leader du Championnat de France des Rallyes Team, le jeune Gardois (25 ans depuis juin dernier) ne cesse de progresser et de signer des performances probantes au volant de son Abarth Grande Punto Super 2000.

### Ta première voiture de course ?

Une Berlinette Hommell RS2. C'était en 2007.

### Ta première course ?

Le Critérium des Cévennes avec un copilote lui aussi néophyte. Nous nous étions bien régalez. J'avais choisi ce rallye pour son côté mythique et sa proximité par rapport à la maison, puisque je réside dans la région de Nîmes

### Ta première victoire ?

En GT de série et aux Cévennes en 2008. Toujours avec la Berlinette.

### Ta première joie ?

Les Cévennes de la même année, j'avais gagné la classe après une super bagarre avec Vincent Humeau, c'était vraiment un grand moment.

### Ta première déception ?

Lorsque l'on a cassé la voiture au Mont Blanc 2009... Nous avons fait un salto et totalement détruit la Berlinette...

### Ton premier exploit ?

Je ne sais pas si on peut parler d'exploit. On va dire des bonnes performances. Je retiens surtout mes deux quatrièmes meilleurs temps scratch à la fin du dernier Rallye Rouergue Aveyron - Midi Pyrénées.

### Ton premier objectif (aujourd'hui) ?

Pouvoir rester sur le podium du Trophée BFGoodrich jusqu'à la fin de la saison.

### Ta première photo ?

Suite au Critérium des Cévennes 2008 dans les revues Echappement et Rallyes Magazine.

### Ton premier article ?

Au même moment.