

Rallye du Touquet : c'est bientôt l'heure de la rentrée...

jeudi 25.02.2010, 05:06 - La Voix du Nord



Pour Bryan Bouffier, ce sera une 207 S2000 usine au départ du Touquet.

| **SPORT AUTOMOBILE** |

Le 50e rallye du Touquet - Pas-de-Calais, les 19, 20 et 21 mars, sera la manche d'ouverture du championnat de France des rallyes 2010. Si les engagements officiels sont à peine commencés, la venue de pilotes de pointe est déjà assurée. Avant de détailler les forces en présence, on peut raisonnablement compter sur une petite dizaine de WRC, autant de Super 2000 et de groupes A et N bien conduites. La liste ne pouvant que s'étoffer !

Parmi les pilotes de WRC, le Belge Peter Tsjoen, vainqueur sortant, remet son titre en jeu avec sa Ford Focus.

Éric Brunson et son copilote Cédric Mondon (Subaru ou Ford Focus), premiers en 2008 et deuxièmes en octobre dernier, démarrent leur saison complète de championnat de France ici, au Touquet.

Malheureux lors de la super spéciale en 2009, alors qu'il visait le podium, Pierre Roché (Subaru Impreza 08) voudra éviter les bordures pour mieux terminer.

Jean-François Mourgues (Peugeot 307) vainqueur du dernier rallye des Cévennes, tentera de prouver qu'un Sudiste peut maîtriser les routes de la Côte d'Opale.

José Barbara (Subaru) va essayer, lui, d'oublier la dernière édition, en démontrant, qu'il n'a rien perdu de son talent.

Enfin, Jean-Charles Beudelique fera le déplacement nordiste avec la 206 WRC ou la 306 Maxi (MSR Compétition), son choix n'est pas encore arrêté.

Pour les Fiesta Super 2 000 et R2, ce sera la première course entièrement asphalte. En catégorie Super 2 000, Thomas Barral, Clément Dub (Punto), Cyril Audirac (207), avec trois voitures du team GPC Motorsport, sont assurés d'être au départ. Jean-Sébastien Vigion, Xavier Lemonnier (Peugeot 207) devraient aussi être du voyage.

Pour la première fois en championnat de France, Julien Maurin nous fera admirer la magnifique Ford Fiesta S2000. Cette voiture vient de remporter le rallye de Monte-Carlo aux mains de son coéquipier d'alors, Miko Hirvonen.

Au rayon des nouveautés, deux Fiesta R2 sont engagées, elles aussi pour la première fois en France, une d'elles est dévolue à Pierre-Alexandre Perrin.

Le nouveau terrainde « Gulf »

Le pétrolier, déjà vu l'an dernier sur la Toyota du vainqueur moral de la finale dunkerquoise, Sébastien Derædt confirme son attachement à la discipline. Désireux de s'impliquer en rallye (qui s'en plaindra ?), le groupe va parrainer la Subaru Gr A ex-Barbara, pilotée cette année par l'entrepreneur de Clenleu. Un deuxième pilote en devenir devrait obtenir la confiance de « Gulf » prochainement.

Enfin, parmi les voitures du haut de tableau de cette 50e édition, citons : Philippe Taffoneau, Bertrand Honvault, Claudie Thange (Toyota). Michel Civade, Xavier Pruvot (Subaru Gr A), Arnaud Choquet (M3), Marc Amourette (C2 S1600). En groupe N, participation du Britannique Sébastien Ling (Mitsubishi), des Français Éric Meyer et Hervé Paternot (Subaru). Notons qu'en GT, outre Nicolas Hot (2hp compétition), le pistard Romain Dumas, lui aussi sur Porsche 993, sera difficile à approcher et pourra même prétendre à une très belle place au scratch. Pour terminer, précisons que la Coupe Suzuki, arrêtée par l'importateur fin 2009, est reconduite grâce à un promoteur privé, et débutera au Touquet. • OLIVIER DELSEAUX (CLP)

--

-