



Le Mans Classic, c'est magique !

AUTOhebdo.fr

# AUTO hebdo



WRC Bulgarie

## Loeb se rebiffe

TOUTE L'ACTUALITÉ DU SPORT AUTOMOBILE

N°1761 / 14 juillet 2010

GP de Grande-Bretagne

# WEBBER se révolte



## Red Bull en ÉBULLITION



Hornmell



M 01130 - 1761 - F: 3,20 €

FR : 3,20 € DOM : 4,30 € - BEL : 3,50 € - CH : 6,40 FS - AND : 3,50 € - CAN : 6,60 \$ CAN - ESP : 3,50 € - GR : 3,50 € - ITA : 3,50 € - LUX : 3,50 € - MAR : 33 DH - MAY : 4,80€ - PORT. CONT. : 3,80 €

## RALLYE Rouergue Aveyron Midi-Pyrénées

La spéciale de Campouriez-Le Nayrac, longue de près de trente-six kilomètres, est réputée pour être un haut-lieu du rallye du Rouergue. Pas seulement pour la fameuse bosse de Crussac, où les spectateurs affluent pour admirer la dextérité des pilotes en dégustant l'aligot saucisse ou les tripous. Elle a pour coutume de réserver son lot de surprises, en mettant à rude épreuve des mécaniques et des organismes déjà fortement éprouvés par la chaleur estivale. Autant dire que la clôture du rallye par un second passage (ES 13), après trois jours de course, s'annonce incertaine en ce dimanche après-midi. La tension est palpable au point stop. Difficile de tuer le temps. C'est le cas notamment pour "Jo" Guebey, l'homme qui, en compagnie de Patrick Barbier, préside aux destinées de l'équipe GPC Motorsport.

### La force de l'expérience

Mais il peut laisser éclater sa joie, lorsque la Peugeot 307 WRC de Cédric Robert s'immobilise enfin sous les applaudissements de l'assistance. D'autant qu'avec la deuxième place de classe de Clément Dub, ses hommes font coup double et remportent également le classement réservé aux teams. L'accolade avec Cédric Robert est sincère. Serviette, bouteille d'eau, l'industriel haut-savoyard est aux petits soins avec son héros. Et Cédric de lui rendre aussitôt hommage :



Une deuxième victoire 2010 pour Cédric Robert, après le Lyon-Charbonnières.

# Le grand Robert

**En retrouvant le volant de la Peugeot 307 WRC GPC, Cédric Robert a repris le chemin de la victoire. Un troisième succès en Aveyron qui lui permet de prendre la tête du championnat.**

**Eric Bellegarde, Envoyé spécial**

« Merci, Jo. Enfin quelqu'un qui me fait réellement confiance ! » C'est la victoire de la passion. L'année dernière déjà, les participations de Patrick Henry au sein de l'équipe GPC Motorsport ne devaient être qu'épisodiques. Le Luron s'était pourtant retrouvé en position d'être sacré champion de France au rallye du Var. L'histoire pourrait bien se répéter en 2010. Sauf que cette fois, c'est sur le pilote ligérien que le truculent "Jo" a jeté son dévolu. Imaginez donc, Cédric Robert champion de France 2010 ou comment couronner une carrière, déjà riche en succès, entamée il y a près de vingt ans ! En tête de bout en bout, avec 22"5 d'avance sur Pieter Tsjoen à l'issue de la première étape, puis 23"1 en fin de deuxième,

Cédric entériné son succès lors du premier passage dans Campouriez-Le Nayrac (ES 11) le dimanche. Il l'avait d'ailleurs prédit. D'un coup, il a accru son avance de 21"3. Un écart certes en partie imputable aux soucis de freins de son rival belge. En partie seulement ! : « Je voulais me mettre à l'abri, avoue l'intéressé. Autant dans les spéciales précédentes, il y avait pas mal de difficultés à vue, autant je savais que dans celle-là je pouvais compter sur mon expérience pour faire la différence avec Pieter qui découvrait le terrain. Il fallait la connaissance des routes locales pour bien gérer ses pneus, savoir où attaquer, où les économiser... » Voilà désormais Cédric Robert en tête du classement provisoire du

championnat. Avec la quasi-certitude d'être au départ du Mont-Blanc, sur les terres de son équipe. Il fait sans conteste la bonne opération de l'été. D'autant que Bryan Bouffier, vainqueur en Limousin, a grillé son deuxième joker. Solidement accroché à une belle troisième place, dans le sillage des deux WRC de tête, le Drômois s'est fait piéger à une spéciale du but. Son abandon permet à Jean-Michel Da Cunha, qui avait loué pour l'occasion la Peugeot 307 WRC de Jean-Marie Cuoq, de grimper sur la troisième marche du podium et de sauver l'honneur d'un contingent local décimé. C'est un fait avéré, l'Aveyron est une terre de rallye. Souvenez-vous la saison passée, à quel point les performances de

**// Si je veux rééditer ma victoire du Mans, il y en a pas mal devant moi qui vont devoir abandonner. Heureusement, il y a quelques Peugeot au départ... \**

Romain Dumas, pilote Porsche, en conférence de presse d'avant rallye

**12**

le nombre de participations de Cédric Robert au Rouergue.



Da Cunha évolue habituellement au volant d'une Mitsu groupe N. Comme en 2009, il a loué une WRC avec un nouveau Top 3 à la clé.

#### DIGEST

37<sup>e</sup> édition, organisée par l'ASA Rouergue, du 9 au 11 juillet. 4<sup>e</sup> manche du championnat de France des rallyes, du championnat Team et du Trophée BFGoodrich, 3<sup>e</sup> de la Supercoupe. Compte également pour le Citroën Racing Trophy. Parcours long de 867,32 km dont 222,94 chronométrés répartis en 3 étapes et 13 ES (8 différentes). Découpage : 1<sup>re</sup> étape le vendredi 9 juillet de 17h30 à 00h49, 257,88 km dont 42,60 de chronos (3 ES, 2 différentes). 2<sup>e</sup> étape le samedi 10 juillet de 10h30 à 20h20, 301,64 km dont 93,80 de chronos (7 ES, 4 différentes). 3<sup>e</sup> étape le dimanche 11 juillet de 7h00 à 15h31, 307,80 km dont 86,54 de chronos (3 ES, 2 différentes). Engagés : 108. Partants : 105. Classés : 64. Conditions atmosphériques : Orages, le vendredi en fin de soirée pour la moitié des concurrents, météo estivale avec de fortes chaleurs, entraînant la fonte du goudron, le reste du temps.

#### Homme de tête

**ES 1 à 13 (arrivée) : Robert**

#### Principaux abandon

Avant le départ : Vigion-Gorczyca (Citroën C2 S1600), Ancian-Mezy (Peugeot 207 S2000), forfaits. Avant ES 2 : Roché-Roché (Subaru Impreza WRC), coupures moteur suite problème électrique. ES 2 : Dumas-Zazurca (Porsche 996 GT3), sortie. Avant ES 11 : Canivenq-Grimal (Ford Fiesta R2), roulement de roue. ES 12 : Bouffier-Panseri (Peugeot 207 S2000), sortie. ES 13 : Bonnefis-Fournier (Citroën C2 R2 Max), sortie.

#### Classement

**1. Robert-Duval (Peugeot 307 WRC) en 2h04'27"4**, 2. Tsjoen-Chevallier (Ford Focus WRC) à 50"2, 3. Da Cunha-Durand (Peugeot 307 WRC) à 6'11"9, 4. Gal-Belot (Peugeot 207 S2000) à 8'50"0 (1er Trophée BFGoodrich), 5. Amourette-Marie (Citroën C2 S1600) à 9'55"7, 6. Guigou-Domenech (Renault Clio R3) à 10'00"2, 7. Dub-Mazoyer (Abarth Grande Punto S2000) à 10'02"0, 8. Augoyard-Hugonnot (Renault Clio S1600) à 13'14"1, 9. Sirot-Decouzon (Citroën C2 R2 Max) à 13'28"3, 10. Marché-Gallier (Renault Clio RS) à 14'09"6, etc.

#### CHAMPIONNAT

**PILOTES 1. C. Robert 56 pts**

2. P. Tsjoen 48 pts, 3. B. Bouffier 41 pts, 4. E. Guigou 38 pts, 5. M. Amourette 35 pts, etc.

**Promotion BFGoodrich : 1 ex. E. Guigou et M. Amourette 17 pts**, 3. C. Dub 14, 4 ex. L. Gal, C. Tanghe, R. Dumas et C. Robert, 10, etc.

**PILOTES 1. GPC Motorsport Mobil 64 pts**

2. 2HP Compétition Veloperfo.com 51 pts, 3. MSR by GBI.com Minerva Oil 35 pts, 4. Chazet Daita 33 pts, 5. Emap Yacco 8 pts.

**Prochaine manche : Mont-Blanc (3-5 septembre)**

Guillaume Canivenq ont suscité l'engouement de tout un département. Le vainqueur de l'édition 2009 engagé sur une trop petite Ford Fiesta R2, c'est sur Germain Bonnefis qu'étaient braqués les projecteurs. L'enfant de Baraqueville faisait littéralement voler sa petite C2 R2 Max, engagée par le lycée Henri-Laurens. La huitième place lui tendait les bras lorsqu'il fallait sur une plaque de goudron fondu dans l'ultime chrono, laissant ainsi la victoire dans les rangs des C2 R2 Max à un étonnant Guillaume Sirot. Il a également fallu attendre l'arrivée de cette dernière spéciale pour connaître le nom du vainqueur en deux roues motrices. Sur la ligne de départ, Marc Amourette comptait 3"7 d'avance sur Emmanuel Guigou, bien revenu après avoir concédé plus de 20" le vendredi soir (ES 3) suite au bris de la courroie d'alternateur, entraînant la perte de la direction assistée. Mais le pilote de la C2 S1600, survolté, reléguait celui de la Clio R3 à 8/10" à l'issue de plus de vingt deux minutes d'attaque permanente pour l'emporter avec 4"5 d'avance. Preuve que Campouriez-Le Nayrac demeure le juge de paix du Rouergue.

## Vite

### Supercoupe

Deuxième participation en Supercoupe, qui comptait pour l'occasion neuf partants, et première victoire pour le local Nicolas Romiguière, qui s'était déjà signalé par une troisième place au Limousin. Laurent Clutier, le lauréat des sélections Rougier 2010, évoluait un ton au-dessus mais il concédait plus de 1'30" dans une crevaisson. Remonté jusqu'à la deuxième place, il conforte sa place de leader au classement provisoire. Romain Fostier complète le podium.

### Dumas

Prestation écourtée pour le vainqueur des 24 Heures du Mans qui sortait de la route dès la deuxième spéciale. Il s'était pourtant vu attribuer le numéro neuf, qui lui avait si bien réussi le mois dernier dans la Sarthe ! À condition que son équipe, aidée par le team allemand Araxa Racing, ait le temps de l'adapter à la pratique du rallye, le pistard alsésien devrait étrenner une Porsche 997 Cup GT+, fraîchement acquise, sur les spéciales du Mont-Blanc.

### BFGoodrich

Absent des spéciales hexagonales depuis le début de saison, Ludovic Gal effectuait son retour au volant d'une Peugeot 207 S2000 issue des ateliers de Jo Barroso. Il a mené de bout en bout le classement promotion. Une entame idéale pour un programme qui devrait le voir finir la saison.

### Groupe N

Superbe course de Pierre Marché, navigué pour l'occasion par sa compagne Charliène Gallier. Non content d'avoir dominé le Groupe N, l'habituel sociétaire du Volant Peugeot 207 accroche une belle dixième place finale avec sa petite Renault Clio RS.