

ACTU IRC, Cévennes, Cardabelles **ELECTION** Désignez la Sportive de l'année 2010

Echappement

MAGAZINE DU SPORT AUTOMOBILE

Echappement

ALSACE

Victoire et titre à domicile

CATALOGNE

Un 61^e succès dans la foulée !

1997-2010

Retour sur une trajectoire hors du commun

Loeb au 7^e ciel

NUMÉRO 519
N° 519
6,90 €

Hogemell



ISSN 1122-3866
www.les-echappements.com

REPORTAGE **EXCLUSIF**

La Renault Mégane R.S. N4 en essais



+ PORSCHE 911 GT2 RS
LAMBORGHINI GALLARDO
SUPERLEGGERA LP 570-4



COMPARATIF

Ces coupés qui défient l'Audi TT



AVANT-PREMIERE

Au volant de la BMW Série 1 M Coupé

Première victoire de Dub

Marquée par de nombreux abandons (Robert, cardan; Clairet, embrayage; Salanon, poulie de distribution), l'édition 2010 a donné un vainqueur inattendu en la personne de Dub, venu régler la Fiat pour les Cévennes et qui découvrait le parcours. Derory, leader du Groupe N de bout en bout, terminait deuxième de-

vant les époux Thuel-Chassagne qui récupéraient cette place après le jardinage de Chambon dans l'avant-dernière ES. Triplé F2000 derrière avec Jullien qui précéda de peu Damizet et le leader de la F2/14, Faye, débarrassé de Boumeddane (sorti). Chambon sauvait le Groupe GT devant Caunes et Bonnaud et Couchet, après

l'abandon de Cellier, s'imposait en Groupe Z. Enormes bagarres en N2 où Couvreur, Bennasar, Yo. Perret et Narindal abandonnaient, laissant la victoire à Suc pour 8/10e devant Fontaney, et en N1 où Sonnerat, malgré une touchette, menaçait Navarro jusqu'au bout. Victoires plus aisées pour Perrier (A6K) après l'abandon de Rolland,

de Couturier (A5) après celui de Thévenet, de Deplattière (A8) après celui d'Arnand, de Deschavanne (F2/12) et d'Amblard (A5K).

F. Guénot

NATIONAL

9-10 octobre, 16e édition.
Organisé par l'ASA Forez.
Comité Rhône-Alpes.
CdF/coef. 3. 142 partants.
74, classés.

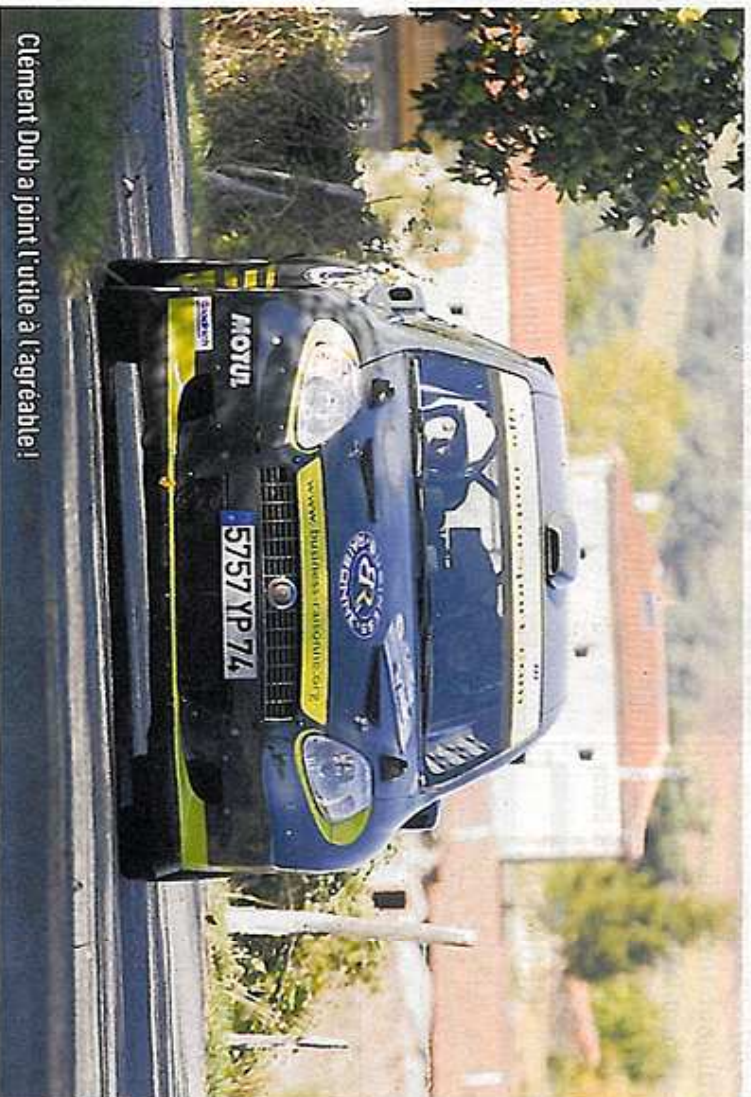
La classe A6
pour Jérémie Carrot.



Photos D. Lopez

1re Division ?

On le sait, l'ASA Forez aimerait voir son rallye doté d'un coefficient supérieur et aussi organiser une finale. Un observateur de la FFSA était présent et il faut espérer qu'il ait pu se rendre compte de l'esprit qui règne sur ce rallye, de l'engouement des spectateurs, nombreux et disciplinés, de la qualité du plateau (digne d'un 1re Div) et du magnifique tracé. Les communes répondent présent, et en particulier celle de Montbrison qui a mis sur pied le Challenge René Michel (Montbrisonnais) qui avait, aux côtés de Michel Rolland, remporté plusieurs fois l'épreuve. De nombreuses autos portaient un autocollant sur lequel on pouvait lire : « On pense à toi René. »



Clement Dub a joint l'utile à l'agréable !