

# Le Team GPC à l'assaut des Cévennes

Le Team GPC Motorsport-Motul-Business Raisonné court ce week-end le 53e Critérium des Cévennes. Pour les deux pilotes de l'équipe, les enjeux de cette course sont cruciaux. Si pour Cédric Robert, conforter son leadership au classement général du championnat de France est une priorité, Clément Dub doit aller chercher le trophée BF Goodrich.

Le Rallye des Cévennes n'a rien perdu de sa superbe. Les organisateurs ont voulu, pour cette 53e édition, corser l'affaire et retrouver le vrai Rallye des Cévennes, « *dans lequel le vainqueur est un vrai champion* » insistait Joël Maraine, organisateur de la course. Un superbe terrain de jeu donc, pour les 158 équipages au départ hier soir. Un événement qui a d'ailleurs attiré quelques grands noms du sport automobile.

Ainsi, Stéphane Sarrazin, champion en Le Mans Series sur Peugeot 908 avec l'équipe ORECA, était au rendez-vous. Le pilote originaire d'Alès s'est dit « très heureux de participer à cette course » qu'il connaît bien, sur la toute nouvelle DS3. « *Je me sens chez moi. Les spéciales sont sympas et j'espère m'adapter à la conduite de cette nouvelle voiture. Il faudra être au niveau !* » Romain Dumas, auteur du doublé historique 24h du Mans et 24h de Spa cette saison, a également fait le déplacement. A bord de sa Porsche 997 GT3 RS avec laquelle il n'a couru que 220km, le gardois était « *honoré d'aligner cette voiture à l'occasion de cette course qui fait rêver* ».



## « *Il faudra rouler à bloc* »

Mais c'est bien le Team GPC Motorsport-Motul-Business Raisonné, leader actuel du championnat de France, qui fait figure de favori pour cette manche du championnat de France. Cette équipe, déjà championne de France la saison dernière, est emmenée par deux équipages de grand talent. La paire Cédric Robert (37 ans) et Matthieu Duval (29 ans, copilote) roulera sur une Peugeot 307 WRC qui leur permet de pointer en tête du classement général à seulement deux manches de la fin du championnat. Pour Cédric Robert, qui n'a jamais remporté ce Rallye légendaire, l'objectif est de l'emporter sur l'asphalte des Cévennes. « *Je veux vraiment m'imposer ici. Je sais que ce sera difficile mais j'ai décidé de tout faire pour attaquer. Ce serait également l'occasion de conforter ma place au général. J'ai forcément un peu plus de pression sur les épaules, mais je veux vraiment ajouter cette course à mon palmarès. Le Critérium des Cévennes est une course magnifique, très bosselée, où le facteur météo joue un rôle prépondérant. C'est un peu la loterie au niveau des pneumatiques. Ce serait tellement beau de gagner ce week-end, cela viendrait ponctuer une saison déjà superbe à titre personnel.* »

Le duo Clément Dub (25 ans) et Pierre Mazoyer (30 ans) représente l'avenir de l'écurie GPC. Pour cette doublette, alignée sur Fiat Grande Punto S2000, le classement BF Goodrich (trophée amateur) sera la première priorité. Clément Dub s'est dit ambitieux avant de dévaler les routes du Sud de la France. « *Je suis très motivé pour ce Rallye. Le Critérium des Cévennes est réputé pour être très difficile, je vais donc essayer de faire du mieux possible. Je viserai essentiellement le Trophée BF Goodrich dans lequel je suis 3e au classement*

*actuellement, à quatre points du leader. J'aborde cette course en confiance. Il faudra faire attention aux changements d'adhérence, à l'humidité, aux châtaignes,... Les étapes de cols sont toujours difficiles à gérer, et la météo sera un paramètre très important. Il faudra rouler à bloc pour terminer devant mes principaux concurrents. Mais j'aborde cette manche sans pression et sans stratégie particulière. Après tout, c'est un peu mon Rallye, je sais où je mets les pieds. »*

***Classement après 7 spéciales et la journée de vendredi***

**1 - ROBERT Cédric**

Peugeot 307 WRC 59:36:6

**2 - MOURGUES Jean-François**

Peugeot 307 WRC +0:30:3

**3 - BOUFFIER Bryan**

Peugeot 207 S2000 +0:40:5

**4 - GAL Ludovic**

Peugeot 207 S2000 +1:47:5

**5 - GASCOU Emmanuel**

Peugeot 207 +2:42:6

**Romain Dumas et Clément Dub ont abandonné dans l'ES02 et l'ES05 respectivement, pour cause de casse mécanique.**

Victor Guilloteau